

## L'allarme Grave ragazza travolta da una moto

# Mezzi non assicurati: 9 sequestri al giorno

L'associazione nazionale delle imprese assicurative stima che, in Italia, una macchina su 20 circoli senza assicurazione. A Milano, in meno di 10 mesi, la Polizia locale ha «sequestrato» 2.549 moto o macchine perché scoperte. Significa circa nove al giorno. È capitato anche lunedì in viale Toscana, dove una ragazza è stata travolta da un motorino: il mezzo si è rivelato senza copertura. Il Comune sta pensando al potenziamento della videosorveglianza.

a pagina 6 Santucci

# Auto e moto senza assicurazione Dall'inizio dell'anno 2.500 sequestri

## Sono 121 gli scontri provocati da mezzi senza copertura. Rozza: più telecamere

Lunedì pomeriggio, in viale Toscana, un uomo perde il controllo del motorino. Si è accorto all'ultimo momento di una ragazza che attraversava la strada. Lo scooter scivola e la travolge. L'ambulanza porta la donna in ospedale, in condizioni gravissime. Gli agenti della Polizia locale arrivano per i rilievi. E scoprono che l'investitore, srilankese, viaggiava senza assicurazione. Per la vittima dell'incidente, in futuro, si aprirà un calvario giudiziario per ottenere il risarcimento dei danni e delle spese mediche. È l'ultimo episodio di un'emergenza quotidiana. Perché dall'inizio del 2016 sono stati 121 gli incidenti provocati da auto e moto non assicurate. E perché gli agenti della Polizia locale, ogni giorno, fermano 8-10 mezzi senza la copertura obbligatoria per legge.

### L'emergenza

L'Ania, associazione nazionale delle imprese assicurative, stima che l'anno scorso in

Italia circolavano circa 3,4 milioni di veicoli non assicurati. Nelle Regioni del Nord, sarebbero poco più del 5 per cento del totale. Vuol dire una macchina su 20. Un calcolo esatto sulle città non è possibile, ma da gennaio scorso, in meno di 10 mesi, la Polizia locale ha «sequestrato» (si tratta di un fermo amministrativo) 2.549 moto o macchine perché viaggiavano senza assicurazione. «Si tratta di accertamenti fondamentali per la sicurezza e la tutela di chiunque vive nella nostra città — spiega il comandante della Polizia locale, Antonio Barbato — Abbiamo potenziato questi controlli perché è fondamentale togliere dalla strada mezzi non assicurati, per evitare che le vittime di eventuali incidenti si trovino in situazioni drammatiche».

Oggi non c'è più l'obbligo di tenere in vista il tagliando sul lunotto: dunque, non esistono praticamente più le assicurazioni false; i controlli delle forze dell'ordine si fanno diretta-

mente sulla targa, attraverso le banche dati. La Polizia locale ha un gruppo di agenti che si dedica alla ricerca e alla verifica di segnalazioni su auto ferme da tempo nello stesso posto: spesso si tratta di macchine semi-abbandonate, che magari i proprietari lasciano «scoperte», ma che comunque ogni tanto vengono utilizzate. La Polizia locale ha l'obiettivo di toglierle dalla strada.

La procedura funziona così: se una pattuglia delle forze dell'ordine ferma un'auto senza assicurazione, la mette formalmente sotto sequestro, ma la affida comunque al proprietario (moto e motorini vengono invece presi in carico dal Comune).

Quando l'automobilista avrà pagato la multa (oltre 800 euro) e si sarà messo in regola col pagamento dell'assicurazione, potrà ricominciare a usare la macchina. Se invece si rimette in strada senza assicurazione, in caso di un nuovo controllo, le conseguenze sono molto

più gravi: viene sospesa la patente e la contravvenzione sale a 2 mila euro.

### Le telecamere

Sui «recidivi», il Comune sta studiando un sistema di repressione molto più capillare: «Il tema è molto serio — spiega l'assessore alla Sicurezza, Carmela Rozza — per questo stiamo prevedendo, alla luce del potenziamento della tecnologia informatica che avverrà nei prossimi mesi, la possibilità di individuare, attraverso le telecamere, le targhe di coloro che continuano a circolare nonostante il divieto amministrativo». È la moltiplicazione degli «occhi» sulla città per individuare gli automobilisti che hanno i comportamenti più pericolosi. Perché il movente di molte fughe

(omissioni di soccorso) dopo gli incidenti sta proprio nelle irregolarità dei guidatori: senza patente o senza assicurazione (in altri casi l'abuso di alcol o droghe). Conferma l'assessore

re Rozza: «L'utilizzo delle telecamere per questa sorta di "black list di recidivi" permetterebbe alla Polizia locale di intervenire nell'immediato,

procedendo con il sequestro dell'auto».

Pochi giorni fa un uomo, 63 anni, italiano, è stato fermato in zona Santa Rita: da 3 anni

non pagava l'assicurazione e aveva saltato due revisioni. Si è giustificato dicendo che non aveva denaro. La macchina gli è stata sequestrata. Ieri si è presentato alla Polizia locale

pretendendo di riavere l'auto: «Ne ho assoluta necessità. Prometto che pagherò». La macchina non gli è stata restituita.

**Gianni Santucci**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

9

**Le automobili sprovviste di copertura assicurativa fermate ogni giorno a Milano dagli agenti di polizia locale**

**La parola**

**RC AUTO**

La responsabilità civile autoveicoli (Rca o Rc Auto) nell'ordinamento giuridico italiano si riferisce alla responsabilità giuridica per i rischi — contro i quali è obbligatorio garantirsi con una compagnia di assicurazioni — che derivano dagli eventuali danni procurati a persone o cose a causa della circolazione di auto su strada. La durata contrattuale è annuale frazionata in più parti. Le polizze possono prevedere la franchigia, ossia una compartecipazione dell'assicurato al risarcimento del danno.

**In viale Toscana**

Lunedì scorso un uomo in scooter senza polizza ha travolto una ragazza: è gravissima

3,4

**1 milioni** di veicoli senza copertura assicurativa in circolazione nel Nord Italia secondo i dati Ania

